



COMUNE di
GIZZERIA
(Provincia di Catanzaro)

**PROGETTO
PER
LA VALORIZZAZIONE
DEL CENTRO STORICO**



IL R.U.P.
Ing. Domenico Mazzoza

Progettista e Direttore dei lavori:

Arch. Gianfranco De Vito

Progettista Strutturale:

Ing. Gennaro De Sensi

Geologo e
Coordinatore per la Sicurezza

Dott. Federico De Vito

Elaborato:

0.1

RELAZIONE TECNICA

Fase di progettazione:

ESECUTIVA

1. PREMESSA

Con determina di incarico del Comune di Gizzeria è stato dato incarico all'Arch. Gianfranco De Vito per la progettazione di un ponte facente parte dell'intervento denominato "valorizzazione del centro storico"; successivamente con determina di incarico N. 239 del 31.08.2016 Reg. Gen. N. 504 è stato dato incarico all'Ing. Gennaro De Sensi per la progettazione strutturale dell'opera sopracitata.

L'opera si rende necessaria al fine di valorizzare il centro storico del Comune di Gizzeria nonché di migliorare i collegamenti viari all'interno dello stesso.

Il progetto riguarda la "Valorizzazione del centro storico" del Comune di Gizzeria, più in particolare il progetto mira alla riqualificazione del centro storico attraverso la realizzazione di un ponte che permette di accedere all'interno dello stesso direttamente dalla viabilità principale Via Albania. Più in particolare il ponte prevede la realizzazione di una corsia stradale di larghezza complessiva pari a ml 3.20, composta da due muri laterali dello spessore pari a ml 0.15 e tratto centrale pari a ml 2.90. L'attraversamento da via Albania al centro storico avviene attraverso un tratto stradale di lunghezza pari a ml 10.70 su terreno in situ scavato, a ridosso del quale è prevista la realizzazione di un muro in c.a. ("MURO B IN C.A."), un impalcato stradale denominato "IMPALCATO IN ACCIAIO B" di lunghezza pari a ml 10.50, un tratto in curva realizzato su una "STRUTTURA CENTRALE" per uno sviluppo di circa ml 4.00, un impalcato stradale denominato "IMPALCATO IN ACCIAIO A" di lunghezza pari a ml 22.20 e di un secondo tratto stradale in curva di lunghezza pari a circa ml 9.80, in corrispondenza del "MURO A IN C.A."

I due impalcati in acciaio hanno soletta in c.a. poggiante su travi IPE di dimensione variabile ed alle stesse connesse mediante pioli di tipo Nelson.

Entrambi gli impalcati poggiano da un lato su un pulvino in c.a. avente fondazioni su micropali e dall'altro sulla "STRUTTURA IN C.A." avente fondazione su piastra e setti in c.a. di altezza variabile in relazione agli impalcati in acciaio.

Il ponte è di seconda categoria e non prevede il transito di veicoli tandem per la ridotta larghezza della carreggiata.

2. RIFERIMENTI URBANISTICI E CATASTALI

L'opera da realizzare, al Nuovo Catasto Edilizio Urbano ricade all'interno del foglio di mappa 11 del Comune di Gizzeria.

Dal punto di vista urbanistico l'area ricade all'interno del Piano Struttura Comunale in zona F1 "Servizi e Attrezzature Pubbliche".

Le aree interessate dai lavori sono sottoposte a vincolo ambientale di cui al D.lgs N. 42/2004, trattandosi di interventi in ambito fluviale.

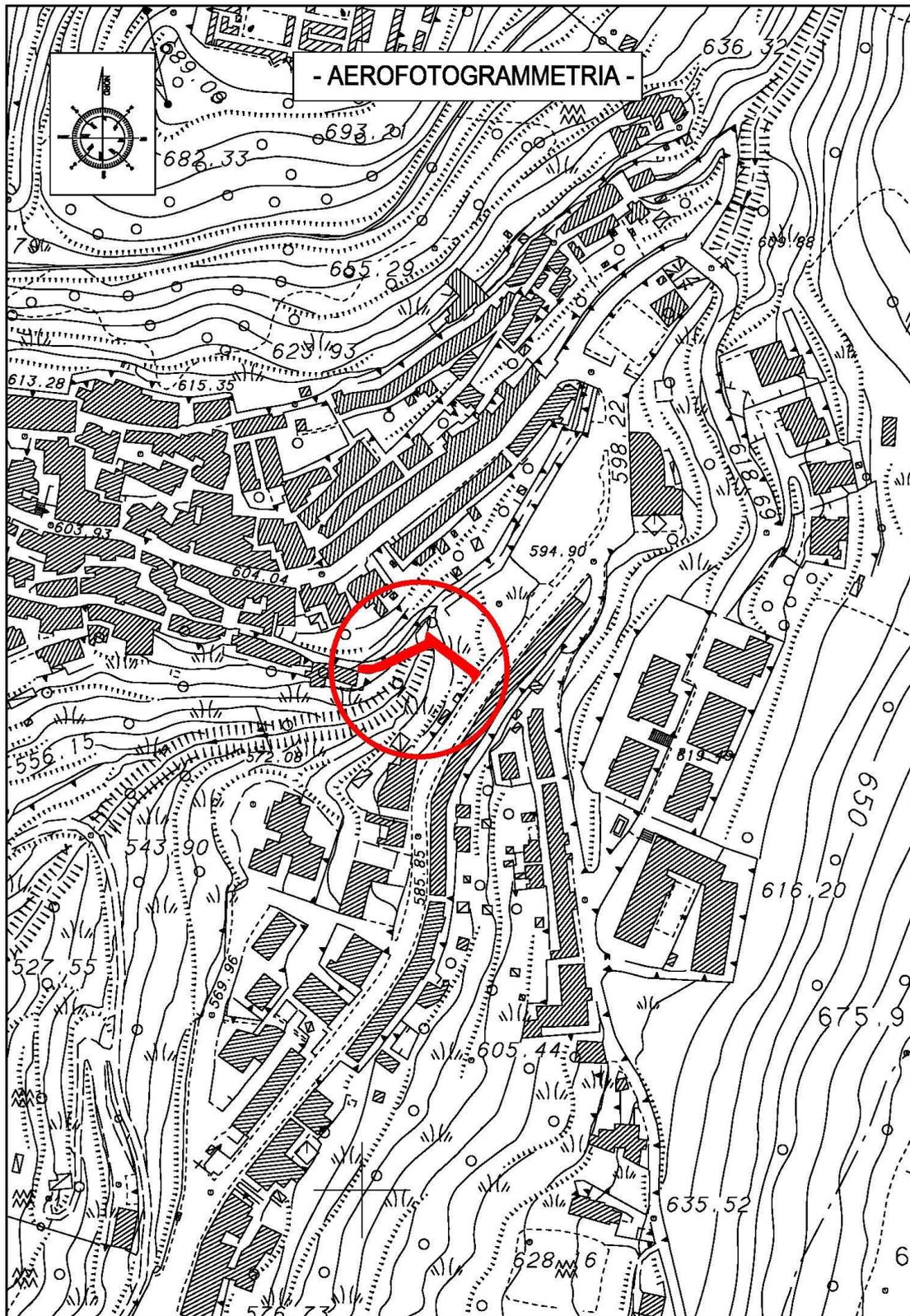
Il progetto ha l'obiettivo di costruire un ponte sul Torrente Casale, al fine di valorizzare il centro storico agevolando l'accesso allo stesso dalla principale Via Albania.

Gli interventi di progetto non alterano l'assetto morfologico e paesaggistico dell'area, inserendo l'opera in un contesto già fortemente antropizzato quale quello del centro abitato di Gizzeria.

Al fine di mitigare l'impatto dell'intervento sul paesaggio, sono stati utilizzati materiali, tecniche e architetture che hanno conferito all'opera un apprezzabile pregio formale.

In relazione pertanto ai possibili impatti sull'ambiente circostante, tenuto conto dell'assenza di valenze paesistiche dell'area di intervento, l'intervento così come proposto è dotato di adeguate misure di mitigazione dei rischi di impatto, trattandosi di un'opera che si inserisce in un ambito urbano migliorando il sistema di infrastrutture presenti.

AEROFOTOGRAMMETRIA



PSC

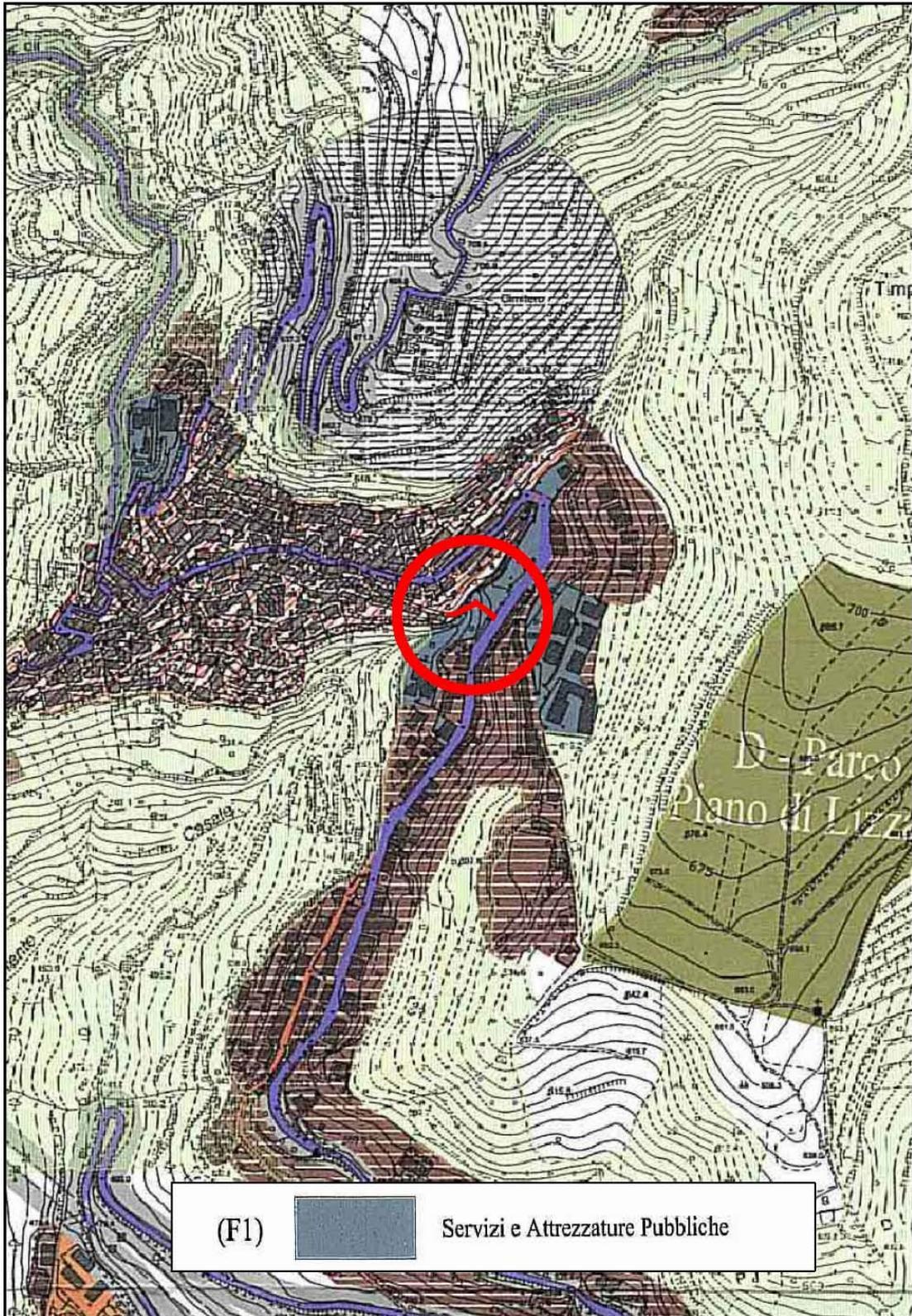


FOTO 1



FOTO INSERIMENTO 1

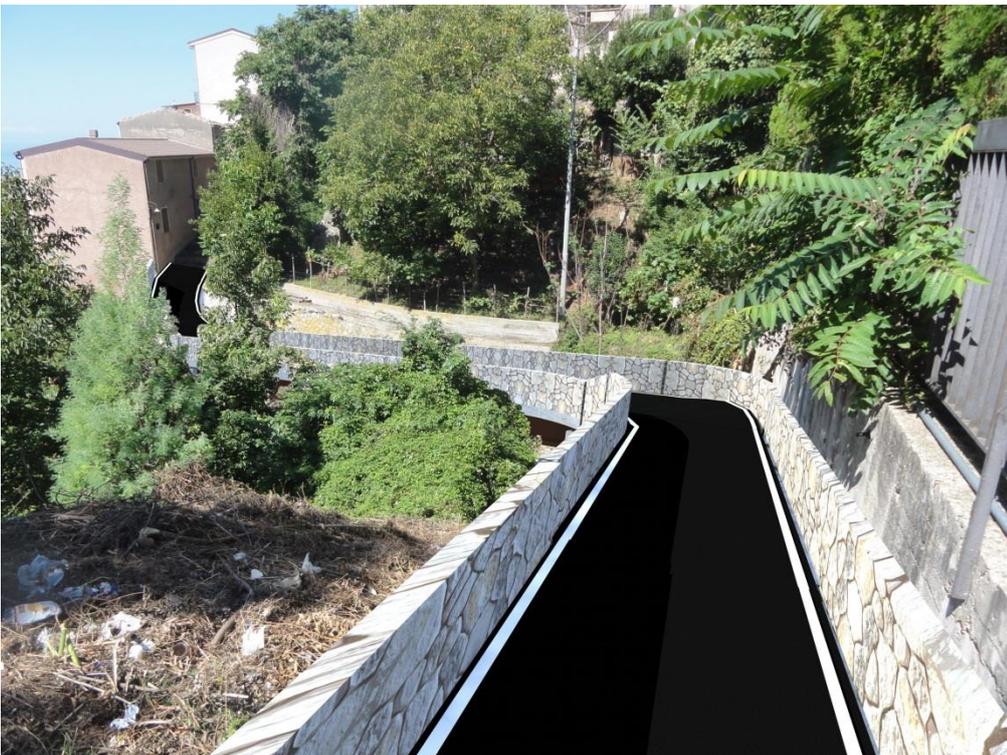


FOTO 2



FOTO INSERIMENTO 2



FOTO 3



FOTO INSERIMENTO 3



FOTO AEREA



FOTO AEREA CON FOTO INSERIMENTO

