

---

# COMUNE DI CONFLENTI

(Provincia di Catanzaro)



---

PROGETTO: **LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA SULLA STRADA DI COLLEGAMENTO CONFLENTI – SAN MAZZEO**

## **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

(IN CONFORMITÀ ALL'ART. 23, COMMA 8 – D.P.R. 50/2016)

### *INDICE*

- PREMessa;
- INTERVENTI;
- ELEMENTI DI VALUTAZIONE ECONOMICA;
- ELEMENTI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE;
- INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'INTERVENTO;
- DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO;
- SPECIFICHE TECNICHE DELLE OPERE;
- CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI.

## PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Conflenti si è determinata in merito all'esecuzione di lavori di messa in sicurezza e miglioramento della qualità delle strade a servizio del territorio comunale.

Anche in virtù dell'articolo n° 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i, Codice della Strada, il quale contiene chiare linee alle quali gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, devono provvedere, ovvero:

- manutenzione, gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, arredi, attrezzature, impianti e servizi;
- controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze.

In base a tali precetti, tutte le infrastrutture per la viabilità pedonale e veicolare, devono essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti.

In ottemperanza a quanto sopra detto, con il presente progetto di manutenzione straordinaria si vuole perseguire l'obiettivo di effettuare interventi che consentano il mantenimento della funzionalità dei tratti interessati, mediante l'impiego di somme a disposizione di codesto Ente.

---

## INTERVENTI

I lavori oggetto del presente intervento si riferiscono principalmente al rifacimento del tappeto di usura di alcuni tratti viari del territorio comunale, necessari in base a rilievi fatti dall'Ufficio Tecnico Comunale. Attualmente la pavimentazione dei tratti di strada interessati dal presente progetto versa in

precarie condizioni, tanto da creare numerosi disagi ai cittadini che quotidianamente vi transitano.

L'intervento in questione vuole essere, quindi la prima di una serie di opere fondamentali per la qualità della vita dei residenti e per lo sviluppo economico e sociale del territorio.

Se si considera il costo dell'opera e l'impatto ambientale pressoché nullo, risultano evidenti i benefici tratti dalla popolazione residente e dai visitatori che nei mesi a venire affluiranno verso Conflenti e le proprie frazioni.

La presente relazione è parte integrante del progetto esecutivo che l'Ufficio Tecnico Comunale ha redatto su indicazione specifica dell'Amministrazione Comunale di Conflenti.

---

## ELEMENTI DI VALUTAZIONE ECONOMICA

La necessità di realizzare le opere descritte nel progetto di che trattasi parte dalla consapevolezza che tale intervento è da ritenersi fondamentale per lo sviluppo socio economico di un paese rurale e della relativa popolazione che lo abita, oltre che dei paesi limitrofi, i quali certamente ne traggono enormi benefici in relazione a collegamenti intercomunali indispensabili nel momento storico che si sta attraversando.

La manutenzione ed il ripristino delle sedi stradali racchiude motivi di urgenza e di interesse sociale ed economico fondamentale alla sopravvivenza ed al successivo sviluppo di qualsivoglia area geografica tanto più importante per un territorio prevalentemente collinare e vallonato quale quello che caratterizza il Comune di Conflenti.

Pertanto la spesa che si vuole destinare a tale progetto è giustificata a priori da tali principi e da tali considerazioni; in ogni caso è compito del tecnico quello di trovare tra tutte le possibili soluzioni quella che più si confà con le indicazioni dell'Amministrazione e l'esigenza di creare un'opera duratura e funzionale nel tempo.

---

## ELEMENTI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Il Comune di Conflenti si estende nel settore Nord-Ovest della Provincia di Catanzaro; esso è limitrofo ai territori di Motta Santa Lucia, Martirano, Martirano Lombardo, Lamezia Terme, Platania, Decollatura.

La frazione di San Mazzeo è attraversata dalla SP73, che permette il collegamento con i centri di Nocera Terinese, San Mango d'Aquino, Martirano Lombardo.

La viabilità interessata dagli interventi invece permette il collegamento tra le varie frazioni dislocate nel territorio, tra la frazione di San Mazzeo e il centro di Conflenti, e tra Conflenti e la SS616, per raggiungere rapidamente l'Autostrada A3.

La superficie del territorio comunale è pari a 29,34 kmq. e si sviluppa da un quota intorno ai 200 mt. s.l.m. a quote che superano ampiamente i 1.300 mt. s.l.m.

Il suolo è ampiamente occupato da estese macchie mediterranee, aree boschive e pascoli.

L'agricoltura ha soprattutto carattere estensivo, caratterizzanti sono le libere aree di pascolo montano contornate da aree con folta vegetazione boscosa.

In merito all'opera in esame occorre partire necessariamente dalle caratteristiche della zona intesa in senso ampio, per poi calare in particolare nella

porzione di terreno interessato e valutarne l'inserimento con riferimento alla caratteristiche tipologiche, ai materiali impiegati, alle dimensioni dell'opera.

Le dimensioni progettuali dell'opera sono del tutto assimilabili a quelle già esistenti, l'impatto ambientale sul terreno è del tutto inesistente in quanto trattasi di ripristino di situazioni esistenti.

---

## INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'INTERVENTO

L'intervento consta, come già detto, di opere di messa in sicurezza di tratti stradali che interessa vari percorsi viari del Comune di Conflenti.

I lavori saranno quindi realizzati esclusivamente su aree pubbliche o di proprietà dell'Amministrazione Comunale.

---

## DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

Le opere da realizzare sono suddivise in settori di intervento descritte nello specifico e integrati dal supporto cartaceo.

- Ripristino di alcuni tratti di strade comunali mediante la messa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino).
- Ripristino di in alcuni tratti di banchina stradale con relativo ampliamento di carreggiata e formazione di sottofondo per la successiva pavimentazione.

---

# SPECIFICHE TECNICHE DELLE OPERE

## SCAVI e RILEVATI

Gli scavi, necessari per ripristini e ampliamenti, sia a sezione aperta che obbligata o di sbancamento potrà interessare rocce di qualsiasi natura, sia sciolte che compatte con resistenza allo schiacciamento fino a 40 kg/cmq, compreso il taglio e la rimozione di radici e ceppaie.

I rilevati saranno eseguiti secondo le sagome prescritte con materiali idonei.

Sarà eseguito interamente con mezzi meccanici, compreso il carico sui mezzi di trasporto.

## REINTERRI

Da eseguirsi fino al completo costipamento con mezzi meccanici.

## FONDAZIONE STRADALE e CONGLOMERATO BITUMINOSO

La fondazione stradale sarà in misto granulare stabilizzato con legante naturale.

Il conglomerato bituminoso sarà del tipo sciolto, ottenuto con griglia e pietrischetti della I categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti, con bitume di prescritta penetrazione. Sarà posato previa pulizia e scarificazione dei tratti necessari, e con stendi mento di emulsione bituminosa.

---

# CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI

Il MISTO STABILIZZATO, secondo il tipo di massicciata da eseguire, dovrà

provenire dalla spezzatura di rocce durissime, preferibilmente silicee, a struttura microcristallina, o calcari puri durissimi e di alta resistenza alla compressione, all'urto, all'abrasione, al gelo, avranno spigolo vivo e dovrà contenere materie terrose, sabbia in modo da consentire un idoneo costipamento del sottofondo della pavimentazione da eseguire.

I BITUMI debbono soddisfare alle «Norme per l'accettazione dei bitumi per usi stradali» di cui al «Fascicolo n. 2» del Consiglio Nazionale delle Ricerche, ultima edizione. Per i tappeti si adoperano i tipi B 80/100 e B 60/80; per conglomerati chiusi i tipi B 60/80, B 50/60, B 40/50 e B 30/40.

I MATERIALI OCCORRENTI per la costruzione delle opere d'arte proverranno da quelle località che l'Impresa riterrà di sua convenienza, purché ad insindacabile giudizio della Direzione dei lavori siano riconosciuti della migliore qualità della specie e rispondano ai requisiti indicati nel capitolato d'appalto.

Conflenti, Lì 06/02/2017

Il Tecnico